

5161.023 - Planung Entwässerungssanierung Kindinger Berg

Sachbilanz - Maßnahme 16

Volumen [m³]	Volumenanteil [%]	Masse [kg]	Massenanteil [%]	Lebenszyklusphase [kg CO <sub>2</sub> -Äq.]				GWP (A1-C4) [CO <sub>2</sub> -Äq.]	GWP-Anteil Gesamt
				A1-A3	A4-A5	C	D		
1.902,88	8,07%	3.399.930,4	8,22%	20.255,9	25.521,2	12.446,8	-10.787,3	58.223,93	14,07%

Aufbau	Position	Material	DN	Anzahl [-]	Tiefe [m]	Länge [m]	Fläche [m²]	Volumen [m³]	Volumenanteil [%]	Masse [kg]	Massenanteil [%]	Lebenszyklusphase [kg CO <sub>2</sub> -Äq.]				GWP (A1-C4) [CO <sub>2</sub> -Äq.]	GWP-Anteil Maßnahme 16	
												A1-A3	A4-A5	C	D			
<b>Verkehrsflächen</b>																		
Asphalteinbau	1.1.8.7, 1.2.6.7	Tragdeckschicht						1,20	0,06%	2.820,0	148,20%	224,98	15,10	19,21	-47,97	259,28	0,45%	
		Asphaltbinder					0,00	0,00	0,00%	0,0	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
	1.1.8.5, 1.2.6.5	Asphalttragschicht						3,30	0,17%	7.755,0	0,23%	568,57	39,95	52,82	-131,91	661,34	1,14%	
Schichtverbund	1.1.8.6, 1.2.6.6	Bitumen Emulsion	Ansprühhöhe [kg/m²]			30,00			0,01	0,00%	7,5	0,00%	3,14	0,01	0,54	0,00	3,69	0,01%
			0,25															
Frostschuttschicht	1.1.8.4, 1.2.6.4	Frostschuttschicht						19,50	1,02%	33.735,0	0,99%	172,70	136,15	19,49	-2,66	328,34	0,56%	
Bankett herstellen		Schotter 16/32						0,00	0,00%	0,0	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
<b>Entwässerung</b>																		
Schächte	1.1.6.2	Rohr- und Schachtsysteme aus Beton C40/50	DN 1000	4	3,5			11,00	0,58%	15.014,4	0,44%	1.321,27	46,87	83,18	-705,68	1.451,32	2,49%	
Straßenabläufe		Rohr- und Schachtsysteme aus Beton C40/50	300x500	0				0,00	0,00%	0,0	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
Rohrleitungen	1.1.6.6	Betonrohr_bewehrt	DN 400			65,00	Zuschlag Formstücke 15%	9,39	0,49%	22.425,0	0,66%	2.973,73	70,00	249,90	-31,84	3.293,64	5,66%	
	1.2.4.4	Betonrohr_bewehrt	DN 300			40,00	Zuschlag Formstücke 15%	3,25	0,17%	12.098,0	0,36%	1.604,29	37,77	134,82	-17,18	1.776,88	3,05%	
		Abwasserrohr_PP	DN 400 - SN 16			90,00	Zuschlag Formstücke 15%	13,01	0,68%	4.002,3	0,12%	8.616,85	12,49	11.657,97	-5.710,42	20.287,31	34,84%	
Sauberkeitsschicht	1.1.9.1.1	Transportbeton C20/25						0,15	0,01%	344,6	0,01%	30,18	0,30	3,23	-0,60	33,71	0,06%	
Trinkwasserrohr	1.1.9.2.5	Edelstahl Trinkwasserrohr	DN 200			2,00	Zuschlag Formstücke 20%	0,08	0,00%	171,6	0,01%	635,44	0,54	0,56	-231,39	636,53	1,09%	
Geschiebeschacht	1.1.9.1.2	Stahlbeton	Bewehrungsanteil [kg/m³]					9,50	0,50%	14.250,0	0,42%	3.275,56	23,01	196,25	198,16	3.494,81	6,00%	
			170,00															
Auslaufbauwerk		Stahlbeton	Bewehrungsanteil [kg/m³]					0,00	0,00%	0,0	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%	
			170,00															
<b>Abbruch</b>																		
Entsorgung Bauschutt	1.1.5.11/12, 1.2.3.8/9	Transportbeton C20/25						6,00	0,32%	13.782,0	0,41%	0,00	129,05	0,00	-23,87	129,05	0,22%	
Asphaltabbruch	1.1.8.2, 1.2.6.2	Tragdeckschicht						4,50	0,24%	10.575,0	0,31%	0,00	72,03	0,00	-179,88	72,03	0,12%	
<b>Sonstiger Erdbau</b>																		
Zugabe von Natursand Einbauklasse 0	1.1.4.6	Sand 0/2						37,00	1,94%	49.950,0	1,47%	121,71	204,80	28,86	-3,93	355,37	0,61%	
Aushub und Entsorgung/Verwertung	1.1.2.2-5, 1.2.2.2-5	Fahrzeug	Transportweg [km]	Anteil Entsorgung				1.375,00	72,26%	2.475.000,0	72,80%	0,00	23.278,26	0,00	-3.898,13	23.278,26	39,98%	
		LKW-Zug	25															100,00%
Aushub und Wiedereinbau	1.1.4.1/2	Fahrzeug	Transportweg [km]					250,00	13,14%	450.000,0	13,24%	0,00	694,71	0,00	0,00	694,71	1,19%	
		LKW-Zug	0,5															
Boden liefern und einbauen	1.1..5.3/8, 1.2.3.3/6	Fahrzeug	Transportweg [km]					160,00	8,41%	288.000,0	8,47%	707,52	760,14	0,00	0,00	1.467,66	2,52%	
		LKW-Zug	25															